

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3	Vazby na regulační plány	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 3	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	10
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	10
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
13	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	14
15	ÚPRAVY STAVBY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
16	ZÁSADY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Bezpečnostní chodník v obci Kněžice
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Kněžice u Městce Králové
Katastr. území: Kněžice u Městce Králové
Druh stavby: Oprava chodníků

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Obec Kněžice
Adresa investora: 289 02 Kněžice 37

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta: 029 92 485
Stupeň zpracování: DSP / PDPS
Termín zpracování: 08/2018

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stávající chodníky v obci Kněžice, které dnes již nesplňují základní požadavky. Chodníky budou opraveny za nové, které budou obsahovat bezpečnostní prvky pro samostatný pohyb osob pohybově a zrakově omezených.

Veřejné osvětlení zůstává stávající, proto není předmětem této dokumentace.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 3.Q.2019

předpokládaná doba výstavby: 12 týdnů

dokončení stavby: 4.Q.2019

2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající chodníky v obci Kněžice, které dnes již nesplňují základní požadavky.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou chodníků dojde k bezpečnějšímu pohybu chodců v obci. Dále dojde k pohodlnějšímu a bezpečnějšímu výjezdu osobních automobilů z vlastních pozemků na místní komunikaci. Nové obruby zlepší odvod srážkových vod ze stávající komunikace.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o opravu chodníků v obci Kněžice u Městce Králové. Oprava zasahuje na pozemky ve vlastnictví obce Kněžice a Středočeského kraje. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

Tabulka celkového záboru zasažených pozemků:

Vlastnické právo (podíl)/právo hospodařit	Zábor [m ²]	Adresa
Obec Kněžice	1 963,3	č. p. 37, 28902 Kněžice
KSÚS Středočeského kraje	1 517	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
ČR/Povodí Labe, státní podnik	10	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Původní dokumentace se zaměřením
- Místní šetření, fotodokumentace
- Katastrální mapa
- Skutečné provedení místní křižovatky

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – km 0,000 – km 0,751 10

SO 102 – km 0,000 – km 0,222 83

SO 103 – km 0,000 – km 0,115 10

SO 104 – km 0,000 – km 0,314 71

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba chodníků bude probíhat bez uzavírky. Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Obec Kněžice

Správce: Obec Kněžice

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána po částech dle požadavků investora.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Příčné sklony budou zřízeny dle ČSN a jsou definovány ve výkresové části PD. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem.

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby H-profilu v šířce oscilující 1,5 m až 2,5 m a skloněny směrem ke krajnici vozovky. Výjimkou je chodník v SO 104, kde jeho šířka bude min. 1,25 až 1,50 z důvodu stísněného prostoru mezi křižovatkou a stávajícím plotem. U chodníků bude vždy jedna strana obruby vyvýšena o 6 cm, jako vodící linie pro nevidomé. Příčné sklony chodníků jsou 2,0 %, výjimečně 1,0%, dle situace PD.

Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi povrchem chodníku, vjezdu a hranou vozovky. V rámci oprav bude provedena výšková úprava obruby v oblasti bezbariérového přechodu dle vzorového příčného řezu a osazení prvků signálního a varovného pásu. Obruby jsou navrženy silniční ozn. ABO 2-15, 100 x 25 cm, přírodní barvy a osazeny do betonového lože min. C 25/30, XF2. U samostatného chodníku, který není napojen ke stávajícímu oplocení, bude z jedné strany osazena sadová obruba ABO 5-T, o rozměrech 100 x 20 x 5 cm, která bude vyvýšena o 6 cm s ohledem na navedení signálních pásů.

Místa mezi chodníkem a stávající zástavbou se buď osadí travním semenem, nebo vyplní kačírkem velikosti frakce 16/32, dle situace PD. V místech, kde chodník bude položen v těsné blízkosti plotových zídek nebo budov, bude vertikálně osazena nopová fólie, která bude vytažena nad zámkovou dlažbu.

S ohledem na nepřesnosti v zaměrování je nutno provést korekce ve vazbě na sousední pozemky.

Vjezdy budou výškově vyrovnány se soukromými pozemky. Ve vjezdech, kde není betonový práh či obruba se osadí nový sadový obrubník, dle situace.

Stavební úpravy v prostoru míst usnadňujících přecházení a vjezdů spočívají ve snížení hrany chodníku, a osazení hmatných prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb a vyhl. MMR č. 369/2001 Sb..

Navržená skladba chodníku:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>ŠDA 0/32</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	300 mm	

Navržená zesílená skladba chodníku v místě vjezdu:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
SC C 5/6	120 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
<u>ŠDA 0/32</u>	<u>180 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	420 mm	

S opravou chodníků souvisí i oprava krajnice vozovky, která bude vyspravena buď odvodňovacími proužky v podobě betonové přídlažby 500x250x80 mm anebo proužkem nové skladby vozovkových vrstev. Typy oprav krajnice, v daném úseku, jsou definovány ve výkresové části projektové dokumentace.

Navržená skladba krajnice vozovky:

ACO 11+ NEMODIF.	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-C, C 60 B 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+ NEMODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
<u>PI-C, C 50 B 4</u>	<u>0,60 kg/m²</u>	<u>ČSN 73 6129, ČSN EN 13808</u>
CELKEM	100 mm	

V případě, že požadovaného modulu přetvárnosti nebude možné dosáhnout a krajnice bude činit velké deformace, bude provedena lokální sanace aktivní zóny ŠDA 0/63, v tloušťce 200 mm.

Utěsnění mezi opravenou krajnicí a stávajícím jízdním pruhem se provede proříznutím spár a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Lávky pro pěší:

Vzhledem k provázanosti jednotlivých úseků vzniknou společně s opravou chodníků 2 nové lávky pro pěší.

Lávky budou z pozinkovaných pororoštů. Rošt pochozí plochy lávky musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Šířka obou lávek je jednotná 1,50 m. Po obou stranách lávky bude z boku kotveno ocelové zábradlí o výšce 1100 mm. Výplň zábradlí bude vyhovovat požadavkům dle TP 258 – Mostní zábradlí.

První lávka pro pěší dl. 9,5 m v úseku SO 101 – km 0,360.

Druhá lávka pro pěší dl. 6 m v úseku SO 104 – km 0,121.

Odvodnění:

Všechny srážkové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem chodníku ke kraji vozovky, kde budou svedeny do obrubníkových vpustí s bočním vtokem, typu Radbuza.

V místech, kde je chodník skloněn k soukromým pozemkům, zejména u vjezdů a chodníků před brankami, budou osazeny odvodňovací žlaby. Vyústění odvodňovacích žlabů bude do vytvořených šterkových vsaků. Vsakovací jáma o rozměrech 50 x 50 cm a hloubce 0,5 m bude obalena netkanou textilií a vysypána šterkodrtí o velikosti frakce 16/32. Celkem bude vytvořeno 11 vsaků (2 ve SO 102 a 9 ve SO 104).

Veškeré uliční vpusti budou přesunuty z vozovky do kraje chodníku, dle situace projektové dokumentace, a budou napojeny na veřejný kanalizační řad. Kanalizační poklopy v chodnících budou výškově upraveny k zámkové dlažbě.

Dopravní značení:

SDZ bude přesunuto ke kraji chodníku, dle situace projektové dokumentace. Celkem 10 sloupků se svislým dopravním značením bude demontováno a v nové poloze usazeno do betonovém lože.

VDZ nebude provedeno.

SO 101 – km 0,000 – km 0,751 10

V extravilánu bude chodník v obráceném 1,0% sklonu, tedy směrem k zeleni. Pro odvod povrchové vody budou v chodníku příčně osazeny 3 odvodňovací žlaby typu ACO DRAIN MultiDrain V150, dl. 1,5 m, dle situace.

V intravilánu, po pravé straně ve směru staničení bude za SDZ obce částečně odstraněná vzrostlá zeleň v délce cca 40 metrů. Za mostkem v km 0,365 dojde k vykáčení dvou vzrostlých keřů.

Od km 0,000 až do km 0,365 vznikne nově vybudovaný chodník, který umožní bezpečný vstup osob do centra obce. Od km 0,365 do konce úseku bude stávající chodník vybourán a nahrazen novým, dle projektu.

V km 0,672 a km 0,689 budou svody dešťové vody zaústěny do chodníku a v nejbližším místě napojeny na veřejnou kanalizaci.

Z důvodu dodržení požadovaných hodnot umělé vodící linie (+6 cm) bude v km 0,695, za obecním úřadem, přeskládána zámková dlažba za chodníkem.

SO 102 – km 0,000 – km 0,222 83

Od km 0,000 do km 0,035 bude chodník výškově zvednut, aby bylo docíleno požadovaných hodnot náslapů s ohledem na přilehnou křižovatku. Tato část chodníku před restauračním zařízením, která slouží v současné době jako předzahrádka, bude po opravě plnit funkci pro pohyb osob a v její šíři nebude zasahovat žádná, ani ojedinělá pevná překážka. Takto zněla dohoda s investorem, který zároveň obeznámil tuto situaci majiteli hostince.

V km 0,053 bude stávající obruba proříznuta, aby byl zajištěn odtok povrchové vody do uliční vpustě. Od km 0,055 do konce úseku dojde současně s chodníkem k výměně silničních obrub. Jelikož přilehlá komunikace je nad chodníkem vyvýšená, příčné sklony ve vjezdech budou minimální, v některých případech obrácené směrem do zahrad.

V km 0,138 bude na kraji chodníku v podélném směru osazen odvodňovací žlab typu ACO DRAIN MultiDrain V150, dl. 13 m. Žlab bude ukončen vpustí dl. 0,5 m typu MultiDrain V150 s kalovým košem. Celý systém bude napojen na stávající šachtu KG potrubím DN 160.

Ve vjezdu 2.7 bude umístěn odvodňovací žlab typu ACO DRAIN MultiDrain V150, dl. 4 m. Po obou stranách budou vytvořeny vsakovací jámy.

V místě před hlavním vchodem do ZŠ bude zhotovena rampa a na úpatí chodníku bude osazeno odmontovatelné zábradlí, zabraňující vběhnutí žáků do vozovky.

SO 103 – km 0,000 – km 0,115 10

V celém úseku bude stávající chodník, v oscilující šířce 2,20 m až 4,0 m, opraven dle situace.

SO 104 – km 0,000 – km 0,314 71

Chodník na začátku SO 104 bude nově vybudován až do km 0,130. Dále bude chodník opraven ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Do všech vjezdů a přístupových cest od začátku úseku až do km 0,105 se umístí odvodňovací žlaby typu ACO DRAIN MultiDrain V150. U každého vjezdu budou po obou stranách vytvořeny vsakovací jámy ze štěrkodrtě. U míst před brankami budou vsaky pouze na jedné straně.

V km 0,247 29 se chodník výškově napojí na stávající, který byl vybudován souběžně s průsečnou křižovatkou. Napojení na již opravený úsek chodníku a křižovátku musí proběhnout tak, aby nezanikla záruční lhůta objektu.

Součástí tohoto úseku bude i nové vybudování chodníku od km 0,284 35 do km 0,314 71. Vzhledem ke stísněnému prostoru mezi křižovatkou a stávajícím oplocením bude chodník oscilující šířky od min. 1,25 m do 1,5 m. Na konci úseku bude snižená obruba s varovným pásem pro případné místo pro přecházení a propojení s úsekem SO 101.

Požární ochrana:

Používané materiály pro opravu chodníků vyhovují z hledisek PO. Šířky přilehlých komunikací nejsou měněny.

Všechny vjezdy na soukromé pozemky budou zachovány ve stávajících šířkách a splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární techniky).

V místě stavby nejsou žádné stávající nástupní plochy a nové stavbou nevzniknou.

Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou – Vnější odběrné místo tvoří 4 stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které nejsou stavbou dotčeny a budou zachovány.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající chodníky jsou propadlé a z místního šetření lze usoudit, že přesáhly dobu životnosti. Příčné sklony nesplňují požadovaných hodnot, obruby jsou značně poškozené, lokálně vylámané.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba nenaruší žádná ochranná pásma.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k částečnému odstranění náletových křovin a nánosů v těsné blízkosti stavby. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti chodníků. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození přilehlé komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších na chodnících a provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živichých směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spalením
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění spalením
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou

skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

15 ÚPRAVY STAVBY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33%. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4% (do délky nad 200m) – není nutné uvažovat odpočívku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z chodníkového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem či ze stávajících plotů. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie) – není nutné uvažovat umělou vodící linii.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +2cm. Snížený obrubník v místě jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9m u přerušené vodící linie.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii, maximální šíře chodníku je okolo 2,0m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

16 ZÁSADY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Projektová dokumentace „Bezpečnostní chodník v obci Kněžice“ je zpracována v souladu s těmito zákony a normami:

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb Vodní zákon
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 20/1987 Sb. Zákon o státní památkové péči
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon

Při provádění stavby je nutno dodržet všechny příslušné normy a předpisy a při stavební činnosti musí být respektovány zásady bezpečnosti práce podle příslušných zákonů, vyhlášek, nařízení a ČSN. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

-
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
 - Vyhláška č. 48/1982., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., vyhl.č. 352/2000 Sb., a vyhl. č. 192/2005 Sb.
 - Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní a ochranné prostředky.

Projektová dokumentace pro stavební řízení je v souladu se stanoviskem Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravního inspektorátu v Nymburce. Veškeré připomínky a podmínky jsou zapracovány v projektu a odůvodněny v textové části.

V Praze, 08/2018